

ADEVAPOR 35



Natura del prodotto

Membrane prefabbricate ottenute per estrusione di una speciale miscela bitume-polimero elastomero ad alta densità, impermeabile al vapore. Le membrane ADEVAPOR 35 sono disponibili nelle versioni VV 35, ST 35 e AL 35, rispettivamente con un'armatura costituita da un feltro di velo vetro rinforzato (versione VV 35), da un "non tessuto" di poliestere a stabilità dimensionale controllata con fibre di vetro longitudinali (versione ST 35), da un feltro di velo vetro rinforzato accoppiato da una lamina di alluminio, per un'azione totale di barriera al vapore (versione AL 35). Entrambe le facce delle differenti versioni ADEVAPOR 35 sono finite con il trattamento TEXTENE® costituito da uno strato di fibre polimeriche testurizzate preformate in film che, in abbinamento allo speciale mastice impermeabile al vapore, conferisce al prodotto finito un elevato valore aggiunto in termini di adesività, ai fini dell'incollaggio diretto, a fiamma sulla faccia a vista, di pannelli termoisolanti compatibili. Sulla faccia a vista, il trattamento TEXTENE® è realizzato nel colore Blu o Verde con funzioni di "signal-layer" (strato di segnalazione allo scopo di agevolare le attività di posa dei pannelli termoisolanti). Le membrane ADEVAPOR 35 sono conformi ai requisiti per la marcatura CE. Non contengono amianto, catrame, né altre sostanze pericolose.

Destinazioni d'uso

Le membrane ADEVAPOR 35 sono specificamente concepite come strato di schermo al vapore (versioni VV 35 ed ST 35) o di barriera al vapore (versione AL 35). Inoltre tutte le versioni ADEVAPOR 35 svolgono la funzione di elemento di collegamento, per adesione a fiamma, di pannelli termoisolanti compatibili. Infatti, con le membrane ADEVAPOR 35 i pannelli isolanti compatibili vengono incollati direttamente sulle membrane stesse senza l'impiego di collanti d'apporto, semplicemente per rinvenimento a fiamma della faccia a vista. La sfiammatura di rinvenimento deve protrarsi fino alla completa scomparsa dello strato di "signal-layer" Blu o Verde, che si segnala con l'annerimento della superficie interessata.

PRODOTTI	CAMPI D'IMPIEGO ⁽¹⁾								
	Coperture (EN 13707)						Sottotegola (EN 13859-1)	Controllo del vapore (EN 13970)	Fondazioni (EN 13969)
	A vista		A giardino	Sotto protezione pesante					
	Monostrato	Pluristrato		Antiradice	Monostrato		Pluristrato		
Superiore		Inferiore							
ADEVAPOR 35							•		

(1) In conformità alle norme applicabili ed alle linee guida AISPEC-MBP.

Modalità di applicazione

Il supporto deve essere accuratamente ripulito dalle parti non aderenti o appuntite. Si procede quindi alla imprimitura di tutte le superfici da rivestire con idoneo primer applicato in un unico strato mediante spazzolone, rullo o spruzzo, con un consumo di $0,2 \div 0,3$ litri/m² e comunque variabile in funzione della porosità del supporto stesso. Ad essiccazione avvenuta del primer, le membrane ADEVAPOR 35 si applicano facilmente, a fiamma, con la normale attrezzatura richiesta per le comuni membrane bitume-polimero (bruciatore a gas propano). La posa può avvenire semplicemente accostando i teli contigui (quindi senza sovrapporli come normalmente si fa con le usuali membrane di tenuta all'acqua): la sigillatura delle linee di accostamento sarà in tal caso assicurata dalla miscela che rifluisce durante la sfiammatura della faccia inferiore, con l'eventuale ausilio di una leggera bisellatura. La posa dei pannelli isolanti compatibili avviene per incollaggio diretto sulle membrane ADEVAPOR 35, per semplice rinvenimento a fiamma della faccia a vista; la sfiammatura di rinvenimento deve essere protratta fino alla scomparsa dello strato di "signal-layer" Blu o Verde, che si segnala con l'annerimento della superficie interessata. In tal modo viene pertanto eliminato l'impiego di adesivi a freddo o del bitume ossidato fuso, con importanti risparmi di costi in termini di materiali e di tempi di lavoro.

CARATTERISTICHE TECNICHE ⁽¹⁾

Caratteristiche	Norme EN	U.M.	Tolleranze ⁽¹⁾	ADEVAPOR		
				VV 35	ST 35	AL 35
Dimensioni rotoli	1848-1	m	≥	10 x 1 (-1%)		
Spessore	1849-1	mm	±5%	3,5		
Massa areica	1849-1	kg/m ²	±10%	-		
Impermeabilità all'acqua	1928-B	kPa	≥	60		
Flessibilità a freddo	1109	°C	≤	-15		
Scorrimento a caldo	1110	°C	≥	120		
Resistenza a trazione L/T	12311-1	N/5cm	±20%	300 / 200	500 / 300	350 / 210
Allungamento a trazione L/T	12311-1	%	±15 abs ⁽²⁾	2 / 2	35 / 40	2 / 2
Stabilità dimensionale L/T	1107-1	%	≤	0,1 / 0,1	0,3 / 0,3	0,1 / 0,1
Punzonamento statico	12730	kg	≥	15	20	15
Punzonamento dinamico	12691-B	mm	≥	-		
Resistenza alla lacerazione L/T	12310-1	N	±30%	-		
Resistenza dei giunti alla spellatura	12316-1	N/5cm	±20 N	-		
Resistenza dei giunti al taglio	12317-1	N/5cm	±20%	-		
Durabilità dopo invecchiamento:						
• Flessibilità a freddo	1296-1109	°C	+15°C	-		
• Scorrimento a caldo	1296-1110	°C	-10°C	120		
• Invecchiamento UV	1297	-	-	-		
• Impermeabilità all'acqua	1296-1928	kPa	≥	60		
• Resistenza chimica	-	-	-	NPD ⁽³⁾		
• Resistenza a trazione L/T	12311-1	N/5cm	±20%	-		
• Allungamento a trazione L/T	12311-1	%	±15 abs ⁽²⁾	-		
Permeabilità al vapore	1931	μ	≥	100.000	100.000	Assoluta ⁽⁴⁾
Resistenza alle radici	13948		-	NPD ⁽³⁾		
Comportamento al fuoco esterno	13501-5	EC ⁽⁵⁾	-	Froof		
Reazione al fuoco	13501-1	EC ⁽⁵⁾	-	E ⁽⁶⁾		

Note: (1) In conformità alle norme applicabili ed alle Linee Guida AISPEC-MBP. (4) Per il calcolo numerico assumere $\mu \geq 500.000$.
 (2) ±2 per le versioni con armatura in Velo Vetro (VV35 e AL35). (5) Euroclasse.
 (3) Caratteristica non determinata perché non rilevante per l'uso. (6) Internal report.

Rev. 04 (11-23)

Considerando le diverse situazioni d'impiego dei prodotti e l'intervento di fattori da noi non dipendenti (supporti, condizioni di esercizio, in osservanza delle prescrizioni, ecc.), non è possibile alla IMPER ITALIA srl assumere responsabilità in merito ai risultati ottenuti. Il progresso unito alla costante ricerca dei massimi livelli prestazionali possono apportare - nel tempo - modificazioni alle informazioni contenute in questo stampato, senza che la IMPER ITALIA srl debba darne preavviso a tutti gli interessati.

